
Problemas Argentinos

Panorama actual de la utilización del gas natural en nuestro país

ESTEBAN B. PÉREZ

NACIDO EN RUFINO (Provincia de Santa Fe) en 1918. Ingeniero industrial graduado en la Universidad de Buenos Aires. Es jefe de trabajos prácticos de la materia industrias petrolíferas en la Facultad de Ingeniería de Buenos Aires. Miembro del consejo directivo de la misma facultad en representación de los graduados. Actualmente desempeña las funciones de Administrador General de Gas del Estado. En 1943 ingresó en Yacimientos Petrolíferos Fiscales (Y. P. F.). Becado por esta empresa estatal, cursó el Instituto del Petróleo en la especialidad "industrialización". Fue jefe de inspección de los gasoductos "La Plata-Buenos Aires" (1944) y "Tupungato-Mendoza" (1945). Subadministrador del distrito Mendoza de Gas del Estado (1946). Jefe de obras del gasoducto Comodoro Rivadavia-Buenos Aires en el tramo General Conesa-Buenos Aires (1947-49). De 1950 al 55 fue jefe de inspecciones de gasoductos en la empresa Gas del Estado.

LA HISTORIA del uso del gas en nuestro país puede sintetizarse en tres etapas claramente definidas. La primera de ellas se inicia al radicarse una compañía cuya actividad comercial consistía en la venta de los subproductos provenientes de la destilación seca del carbón de hulla y accesoriamente el gas, considerado un producto residual de aquella. El segundo período se inicia en 1945, al disponerse la nacionalización de los servicios públicos del gas natural de la ciudad de Buenos Aires, y el tercero comienza con el aprovechamiento y explotación intensiva del gas natural. Podemos fijar la iniciación de la primera etapa en 1856. El 25 de mayo de ese año se inaugura el alumbrado público en plaza de Mayo, entonces plaza de la Victoria. En el transcurso del mismo año la iluminación se extendió a las calles céntricas de la ciudad a través de 45.000 metros de cañería que alimentaban a un millar de faroles. El abastecimiento del fluido se realizaba por intermedio de la Usina de Producción

instalada en el Retiro, sobre terrenos con acceso directo al río por intermedio de un gran banco de tosca que hacía las veces de muelle, al que atracaban las chatas con carbón. En los años siguientes se constituyeron otras empresas en distintas zonas de la ciudad y poblaciones vecinas a fin de establecer nuevos servicios de alumbrado. Una de ellas se instaló en Belgrano colocando 300 faroles, extendiendo luego sus actividades a los actuales barrios de Palermo y Flores.

La iluminación a gas alcanzó fuerte impulso entre 1872 y 1890 como resultado de la actuación de la Compañía Consumidores de Gas Carbónico que se estableció sobre la calle Patricios, en las proximidades del Riachuelo. Dicha compañía producía diariamente 28.400 m³. de combustibles y fue la que instaló el primer gran gasómetro en la ciudad, con una capacidad de 14.200 m³.

Al finalizar el siglo pasado eran cuatro las empresas que se dedicaban a la industria del gas en la ciudad de Buenos Aires: la Compañía Primitiva de Gas —que en 1889 realizó importantes modificaciones en su establecimiento del Retiro— la Compañía Argentina de Gas, con usina en la calle Rivadavia entre Maza y Boedo; la Compañía de Gas Belgrano, instalada en las calles Blanco Encalada y 11 de Septiembre; y la Compañía de Gas Buenos Aires, con usina en Patricios esquina Magallanes.

En 1919, como resultado de una controversia entre la Municipalidad de Buenos Aires y las compañías productores de gas, se resolvió reemplazar el alumbrado de gas por electricidad, lo que determinó que el uso de este combustible se derivase en su mayor parte hacia las cocinas y calefones que ya venían instalándose en los hogares porteños. Sin embargo, la expansión de los servicios de gas no alcanzó la importancia que dejaba suponer una población en constante aumento. Se llegó de esta forma a 1945, en que se resuelve la expropiación de los bienes de la concesionaria, pasando el servicio público a manos del Estado. En esos momentos este servicio se hallaba prácticamente limitado a la Capital Federal y a un sector de la zona suburbana. Los usuarios obtenidos en noventa años de actividad (26 exclusivamente para el uso doméstico) sumaban alrededor de 200.000, concentrados en su mayoría en el centro de la ciudad y suburbios.

PROBLEMAS ARGENTINOS

SEGUNDA ETAPA: NACIONALIZACIÓN DEL SERVICIO.

La nacionalización del servicio significó un gran impulso en todos los aspectos de la industria y el comercio del gas. Se intensificó la fabricación de gas y se impulsó simultáneamente la utilización del *gas natural*, sobre cuyo aprovechamiento venían realizándose importantes estudios dentro y fuera del país.

Las campañas para difundir el uso del gas en todo el perímetro de la Capital Federal y zonas suburbanas que contaban con redes se intensificaron en gran medida, incorporándose más adelante a GAS DEL ESTADO, ya constituido en 1945 como organismo específico para la atención de estos servicios, las usinas de La Plata, Bernal, San Nicolás y Bahía Blanca, concesiones que experimentaron idénticos procesos de evolución, con lo que se obtuvo el monopolio casi total de la industria del gas en el país en razón de que sólo quedó en manos privadas el servicio de gas por redes de la ciudad de Rosario.

El constante aumento de usuarios obligó a aumentar los caudales de gas a la Usina Corrales. Se constituyeron así una tubería de 59 kilómetros entre la Destilería Fiscal de La Plata y la Usina Corrales, para el transporte del gas residual de la destilación de petróleo —de alto poder calórico— y un gasoducto desde la Destilería Diadema Argentina, ubicado en Dock Sur, también conectado a dicha usina para la conducción del mismo tipo de combustible.

El motivo central de esta segunda etapa fue, por consiguiente, extender los servicios al máximo, creando un potencial importante de usuarios y acelerar las obras para reemplazar con gas natural el carbón de hulla y los combustibles líquidos utilizados por la usina para la fabricación del gas.

A fines de 1949 —es decir al quinto año de la acción del Estado— los usuarios de gas por redes sumaban ya 300.000 y en 1950, en que comienza a recibirse el producto natural de los yacimientos del sur, esta cifra se eleva a 327.000, para continuar luego en permanente ascenso 522.000 en 1955; 565.000 en 1956; 600.000 en 1957; 672.000 en 1958 y 725.000 al 31 de julio del corriente año. El total de consumidores en todo el país asciende en este momento a 1.080.000 (usuarios por redes: 725.000; gas envasado: 355.000). Si consideramos que la familia tipo está constituida por cuatro o cinco personas, tenemos que entre el 20 y 25 por ciento de la población consume gas para satisfacer sus necesidades domésticas de calor.

En cuanto al servicio de gas envasado, cabe decir que fue iniciado por Yacimientos Petrolíferos Fiscales en 1933 y al finalizar 1945, en que pasó a manos de GAS DEL ESTADO, contaba con 39.000 usuarios, número que se elevó a 193.000 en 1955 y a 355.000 en la actualidad. Este servicio, que primitivamente se prestaba en la Capital Federal y Gran Buenos Aires, incluída La Plata, en Rosario, Santa Fe, Paraná, Mar del Plata y San Nicolás, se extiende hoy a 255 poblaciones del país.

TERCERA ETAPA: APROVECHAMIENTO INTENSIVO DEL GAS NATURAL.

La tercera de las etapas al comienzo definidas tiene manifestación inicial en la construcción del gasoducto Comodoro Rivadavia - Buenos Aires, de 1.605 kilómetros de longitud, iniciado en 1947. Esta obra se proyectó sobre la base de los cálculos de reserva realizados varios años antes para la zona de Comodoro Rivadavia, cuyo volumen ascendía a 10.000 millones de metros cúbicos de gas natural. Pero, poco después de entrar en operación el gasoducto, la declinación de las presiones observadas en los pozos en explotación dejó entrever que dichas reservas habían desaparecido o estaban llegando a su fin, presunción que con el tiempo se confirmó ampliamente. Ello determinó que GAS DEL ESTADO adoptase medidas urgentes para captar gas en otras zonas y el descubrimiento de los ricos yacimientos de *Cañadón Seco* evitó que aquella obra cayese en desuso a poco de habilitada, por falta de combustible para transportar en la medida prevista en el diseño original.

Por ello fue necesario prolongar la cañería 100 kms. al sur e instalar en *Cañadón Seco* la planta compresora de cabecera, originariamente ubicada en Comodoro Rivadavia y a fines de 1952 habilitar el gasoducto de 450 kilómetros entre Plaza Huincul y General Conesa, que se debió construir para apuntalar aquella obra, a la que por razones políticas se había magnificado sin un plan serio de estudio y programación. Tan es así que el aporte del gasoducto de Plaza Huincul representa aún hoy el 50 % del gas que se conduce por las cañerías que llegan a Buenos Aires.

El 29 de diciembre de 1949 se habilitó el gasoducto Comodoro Rivadavia - Buenos Aires y la operación se realizaba sobre la base de

PROBLEMAS ARGENTINOS

la presión natural de los yacimientos, transportándose a Buenos Aires 80.000 m³. por día. En abril de 1950, al entrar en funcionamiento la planta compresora de cabecera, instalada en Comodoro Rivadavia, este caudal se eleva a 280.000 m³. por día; más tarde, en junio de 1952, al operar la planta compresora intermedia de General Conesa, el caudal de gas natural transportado asciende a 370.000 m³. y en diciembre del mismo año, en que se habilita el gasoducto de Plaza Huincul a General Conesa, este volumen se eleva a 500.000 m³/día, el cual se mantiene estable hasta 1956 en que comienza a funcionar la planta compresora intermedia de Laprida (Pcia. de Buenos Aires) y se habilita el "loop" Azul-Llavallol, que eleva el caudal de fluido que se recibe por el gasoducto a 810.000 m³/día. En noviembre de 1956 se incorpora al sistema la planta compresora de Médanos (Pcia. de Buenos Aires) y se obtienen 850.000 m³/día, y finalmente al inaugurarse en mayo de 1957 las plantas compresoras de Chelforó y Plaza Huincul, se logra operar al máximo el sistema de gasoductos del sur y oeste, transportándose 1.000.000 de m³/día de gas natural. Posteriormente, ajustes realizados en la operación, han permitido elevar este caudal a 1.200.000 m³/día.

La planta compresora de cabecera del gasoducto instalada en *Cañadón Seco* —a 105 kms. al sur de Comodoro Rivadavia— debió reemplazarse por una magnitud mucho mayor ante las crecientes disponibilidades de gas en la zona; comenzó a montarse en abril de 1958 y fue inaugurada el 19 de mayo de este año. Es actualmente la planta de cabecera de los gasoductos cuya zona de captación se ha desplazado hacia el sur patagónico y su operación a pleno significa para el país un beneficio de 5.840.000 dólares por año, considerada su capacidad de comprensión y bombeo.

Este caudal de combustible se destina en un 50 % (500.000 m³) a asegurar el abastecimiento de la planta de Comodoro Rivadavia, que ahora trabaja como recompresora. Los otros 500.000 m³ son utilizados en la zona industrial de Yacimientos Petrolíferos Fiscales y por las industrias locales, reemplazando las 450 toneladas diarias de petróleo crudo y fuel-oil que se consumían en esos sectores de la industria patagónica.

EL FUTURO: NUEVAS OBRAS.

Hemos dicho que la era del gas natural se inicia en el año 1950 y que este combustible es el principal factor influyente en el exitoso proceso seguido por los servicios de gas, pero no hay duda que ante la inminencia de la explotación de los yacimientos del norte (Salta) las perspectivas muestran horizontes tan amplios y generosos que la gigantesca obra realizada se empequeñece ante esta otra que se nos ofrece. Con la riqueza que se nos brindará en un futuro ya próximo serán muchos los pueblos de nuestra campaña que se sumarán a los centros urbanos para gozar de los beneficios de este combustible, cuya influencia en el mejoramiento de las condiciones de vida resulta incuestionable a través de la experiencia recogida en todas las zonas del país. La próxima habilitación, pues, del gasoducto de Campo Durán (Salta) a Buenos Aires, con una extensión de 1744 kms, adquirirá importantísimas proyecciones en el panorama energético nacional.¹ GAS DEL ESTADO, superada una etapa de estancamiento, que demoró en casi un año (mediados de mayo de 1958 - 31 de marzo de 1959) la ejecución de grandes trabajos necesarios para colocar a la Empresa en condiciones óptimas para cumplir con su propio quehacer, al suspenderse las tareas de conversión de gas manufacturado a gas natural y al ritmo lento de extensiones en desarrollo —obras programadas de acuerdo con estudios exhaustivamente realizados—, ha logrado poner en marcha, con gran esfuerzo y con nuevos enfoques, un plan de realizaciones que el país reclama para que el gas natural se constituya en un factor de fundamental gravitación en la recuperación nacional y en la solución de los graves problemas energéticos, nudo medular de la economía de nuestro tiempo.

El plan puesto en ejecución con la finalidad expresada se llevará a cabo en dos etapas: una de acción inmediata y otra de desarrollo. La primera, en plena vigencia, comprende la tarea planificada para lo que aún falta del ejercicio financiero de este año y el año 1960.

La otra alcanza al período 1961/64 y en su transcurso se concretarán las extraordinarias obras previstas que más abajo se detallan.

¹ El día 17 de diciembre de 1959 terminó la soldadura del último caño de este gasoducto, es decir seis meses antes de la fecha prevista por el contrato. Asimismo el 13 de diciembre inicióse el bombeo de petróleo crudo en el oleoducto de Campo Durán a la destilería de San Lorenzo (Santa Fe), con 1483 Km. de desarrollo (N. de la D.).

PROBLEMAS ARGENTINOS

Las obras previstas en el Plan de Obras Generales asciende a \$ 36.694.000.000 m/n, correspondiendo a la primera etapa \$ 1.100.000.000 m/n. Los rubros básicos son los siguientes:

| | |
|---|------------------------|
| I) Nuevos sistemas de gasoductos | \$ 28.585.000.000 m/n. |
| II) Obras conexas con los sistemas de gasoductos existentes | „ 1.037.000.000 m/n. |
| III) Obras en usinas | „ 50.000.000 m/n. |
| IV) Conversiones a gas natural | „ 350.000.000 m/n. |
| V) Redes de distribución | „ 4.903.000.000 m/n. |
| VI) Servicios de gas envasado | „ 1.616.000.000 m/n. |
| VII) Edificios y obras complementarias | „ 102.000.000 m/n. |
| VIII) Obras de capacitación de gas | „ 51.000.000 m/n. |

I. NUEVOS SISTEMAS DE GASODUCTOS.

a) *Nuevo gasoducto del sur*: La intensificación de la explotación del petróleo en la zona del Flanco Sur de Comodoro Rivadavia, que Yacimientos Petrolíferos Fiscales viene cumpliendo de acuerdo con los planes previstos, dará lugar a la extracción de grandes caudales de gas natural que se agregarán a los que aporta el actual gasoducto entre Cañadón Seco y Buenos Aires. Para el transporte de este nuevo caudal se ha proyectado la construcción de un gasoducto con una capacidad del orden de los 10 millones de metros cúbicos de gas natural por día. De acuerdo con las previsiones efectuadas confíase que para 1962 podrán transportarse por esta nueva línea 7 millones de m³ diarios y 10 millones en 1964.

b) *Gas para Olavarría*: Dentro del plan de obras del actual gasoducto del sur se halla incluida la construcción de derivaciones para las zonas industriales de las ciudades de Bahía Blanca y Olavarría —especialmente—, de modo que el gas suplante al fuel-oil y carbón extranjero que se consume en la industria del cemento.

c) *Ampliación del gasoducto Campo Durán - Buenos Aires*: El convenio por Petroquímica, empresa del grupo “Dinie” con la Bolivia Oil Company —que tiene a su cargo la explotación de los yacimientos petrolíferos existentes en Bolivia, próximos a nuestra frontera—, una de cuyas cláusulas establece la venta del gas natural de esa procedencia a la empresa argentina, ha determinado la necesidad

de ampliar el gasoducto Campo Durán - Buenos Aires —recientemente terminado— a fin de transportar simultáneamente con el gas de Salta esos otros caudales, que en un principio serán de $1\frac{1}{2}$ millones de m^3 por día y de 4 millones dentro de tres años. Para ello se ha proyectado la construcción de un gasoducto entre Campo Durán (Salta) y Santa Fe, pasando por Resistencia (Chaco), lo que hará posible el suministro de gas natural al litoral argentino en forma abundante y económica.

II. OBRAS CONEXAS CON LOS SISTEMAS DE GASODUCTOS EXISTENTES

a) *Ramal Pacheco - Buenos Aires del gasoducto de Campo Durán:* Los ramales de acceso del gasoducto de Campo Durán a la Capital Federal y Gran Buenos Aires, cuya construcción se inició el 5 de junio de este año, es una obra muy importante desde que a través de ella se distribuirán los caudales de gas natural del Norte a los grandes centros de consumos domésticos e industriales de aquella zona. El punto de partida de esta tubería es "Talar de Pacheco", donde se instalará la estación terminal de mediación y regulación del mencionado gasoducto, y se prolongará sobre un total de 90 Kilómetros por las rutas vecinas hasta alcanzar la Capital Federal. Esta obra —sobre la que no podemos entrar en detalles— es realizada por la propia empresa GAS DEL ESTADO; su costo se ha calculado en 350 millones de pesos y se llevará a cabo en un plazo no mayor de 180 días.

b) *Ramales principales:* Se llevará a cabo la construcción de ramales en las provincias de Salta, Jujuy, Tucumán, Córdoba, Santa Fe y Santiago del Estero, para atender los consumos domésticos e industriales de la región norte y centro del país.

III. OBRAS EN USINAS.

La ampliación de equipos en la usina Corrales —importante centro de elaboración y distribución— son los últimos que allí se llevarán a cabo ya que los caudales de gas natural de Campo Durán harán innecesario su funcionamiento. Se construirán instalaciones en La Plata y Rosario.

PROBLEMAS ARGENTINOS

IV. *CONVERSION A GAS NATURAL*

Lo fundamental es la conversión total de la ciudad de Buenos Aires a gas natural . Será preciso la conversión de aproximadamente 300.000 usuarios. Lo mismo se hará en Rosario, La Plata, Mar del Plata y Tucumán.

V. *REDES DE DISTRIBUCION*

En este aspecto de los servicios se ha proyectado una obra de vasta extensión que alcanza a todo el país. De tal modo, grandes caudales de combustibles líquidos serán reemplazados por gas natural proveniente de los yacimientos de Salta. En Rosario —la segunda ciudad del país— se extenderán 60.000 metros de redes por año, independientemente del perfeccionamiento de la red actual.

Asimismo se extenderán las redes actuales de la zona sur de la Capital, integrada por los partidos bonaerenses de Avellaneda, Lanús, Lomas de Zamora, Quilmes y Almirante Brown; de la zona norte, desde Vicente López al Tigre; y por el oeste, desde Ciudadela hasta Ituzaingó.

La red de la ciudad de La Plata —donde próximamente se distribuirá gas natural— y las de Mendoza y San Juan serán ampliadas de acuerdo con lo que requieren sus crecientes necesidades. Igualmente, se construirán redes nuevas en Mar del Plata, Santa Fe, Córdoba, Salta, Jujuy, San Luis, San Carlos de Bariloche, etc.

VI. *SERVICIO DE GAS ENVASADO*

Si bien es cierto que para el segundo semestre del año próximo, en que se ha previsto que entrará en funcionamiento la línea de productos de Campo Durán, las disponibilidades de propano y butano se elevarán de 400 a 2.000 m³ por día, considerando el proveniente de Bolivia, o sea un volumen cinco veces superior al actual con que se abastecen 350.000 clientes en servicio, GAS DEL ESTADO consideró que no era posible dilatar hasta entonces la entrega de nuevos equipos a los 155.000 usuarios que tienen sus instalaciones aprobadas, ya que

ello daría lugar a una acumulación de compromisos del orden de los 300.000 servicios.

Por ello la Empresa resolvió importar producto de Chile y poner en práctica un plan que le permitirá incorporar al servicio antes de fin de este año, 50.000 usuarios y 70.000 más en el segundo semestre de 1960. Las 30.000 toneladas de combustibles adquiridas en el país vecino movilizarán los 300.000 cilindros vacíos existentes en las plantas de distribución.

El problema del gas envasado ha sido encarado en forma integral y su normalización total ha sido prevista para el segundo semestre de 1960. Con este objeto se han planeado numerosas obras: a) Ampliación de la planta en la proximidades del camino de cintura a la Capital Federal (en las cercanías del aeropuerto de Ezeiza), donde se instalarán quince nuevos tanques de 110 m³ c/u, además de un tanque, semienterrado, para el almacenaje a presión atmosférico de 1.500 m³; b) Ampliación de la moderna planta de envasado y distribución de Córdoba; c) Creación de plantas de almacenaje con instalaciones portuarias en San Lorenzo, Santa Fe, Paraná, Resistencia, Formosa, La Plata y Bahía Blanca; d) Creación de plantas de almacenaje y/o envasado en Aguaray (Salta), Luján de Cuyo (Mendoza), Corrientes, Neuquén, Catamarca, Comodoro Rivadavia, La Falda y Río Cuarto (ambas en Córdoba), Moreno, Quilmes y Trenque Lauquen (tres ciudades bonaerenses), Santa Rosa (La Pampa), Tucumán, etc.; e) Construcción de la gran central de envase y distribución en San Lorenzo, obra fundamental en lo que a butano y propano se refiere.

A fin de poder extender los servicios se ha hecho necesario aumentar el "stock" de envases. Es así que GAS DEL ESTADO ha contratado la compra de 300.000 nuevas unidades con plazos de entrega en los próximos doce meses.

FINANCIACIÓN DE LAS OBRAS. CONCLUSIÓN.

El plan de obras expuestos sucintamente —tal cual lo exige un trabajo de esta naturaleza y finalidad— satisface las necesidades de expansión de los servicios en la medida que lo reclama el programa de explotación del gas natural en nuestro país. Los enormes caudales a transportarse por el gasoducto de Campo Durán y por la nueva línea proyectada entre Comodoro Rivadavia y Buenos Aires, además de los

PROBLEMAS ARGENTINOS

aportes de los yacimientos bolivianos que se recibirán por intermedio de Petroquímica, incrementarán en 23 veces las disponibilidades de este combustible con relación a las cantidades que ahora se utilizan por la actual red nacional de gasoductos.

En una empresa como GAS DEL ESTADO, cuya deuda entre mayo de 1958 y abril de 1959 se elevó de 186 a 434 millones de pesos; con una tarifa casi totalmente absorbida por los gastos de explotación y un margen de sólo 200 millones de pesos anuales para obras, formado por un adicional de veinte centavos que se cobra al usuario con esa finalidad, parecería aventurado proyectar un plan de obras como el expuesto, que requiere para su total realización 36.600 millones de pesos. Pero la verdad es que de no concretarse todos estos proyectos se malograría el extraordinario esfuerzo económico tributado por la Nación para hacer realidad la trascendental obra que unirá los pozos gasíferos del norte con los más importantes centros de consumo domésticos e industriales de una extensa región del país, en la que se han invertido alrededor de 260 millones de dólares.

La financiación de estas obras es el problema principal a resolver, el cual ha sido encarado por la Empresa mediante disposiciones que harán posible la realización de la primera etapa, calculada en 1.100 millones de pesos. Esta suma, a la que contribuye el Fondo Nacional de la Energía con 350 millones de pesos, específicamente destinados a la construcción del ramal Pacheco-Buenos Aires del gasoducto del norte, que se completará con fondos de la Empresa y con el nuevo adicional de 50 centavos por unidad de 4.500 calorías aplicado a la tarifa, por el término de un año, lo que permitirá recaudar aproximadamente 500 millones de pesos. Este adicional no es un aumento de tarifa, ya que se reintegrará a los usuarios a partir del 1º de noviembre de 1960, en 24 mensualidades o doce cuotas bimensuales.

Asimismo se han establecido derechos de habilitación para los nuevos usuarios de gas por redes y gas envasado, así como para la instalación de estufas y calderas de calefacción a gas, cuya prohibición se ha dejado sin efecto. Derechos que ayudarán a solventar obras y gastos de explotación y a mantener las tarifas en las cifras actuales.

Queda así reseñado el pasado, presente y futuro de esta industria cuyo promisorio devenir asegura al pueblo argentino un mayor bienestar y un aporte de alta significación en la solución de sus problemas energéticos, especialmente por la disminución substancial de las importaciones de combustibles líquidos, ya que la utilización del gas natural

en las industrias, en volúmenes de la importancia prevista, resuelve prácticamente y de manera efectiva una situación que hasta la fecha gravita desfavorablemente en la economía general de la Nación.

Serán 23 millones de metros cúbicos por día los que se transportarán en 1964 por los gasoductos de Campo Durán - Buenos Aires (11.500.000 m³); Cañadón Seco - Buenos Aires - Plaza Huincul - General Conesa (1.500.000 m³) y Cañadón Seco - Buenos Aires (10.000.000 m³). Este volumen equivale a 20.700 toneladas diarias de fuel-oil y representará para el país un beneficio del orden de 13.000 millones de pesos m/n, cifra que representa el 40 % del valor total de las importaciones anuales de combustibles.

No es aventurado, pues, expresar que dentro de cinco años todo el país podrá disponer de gas para su consumo y que el índice actual de difusión del 25 % sobre el total de población se elevará considerablemente, contribuyendo al progreso de la Nación y a un mayor bienestar de sus habitantes.